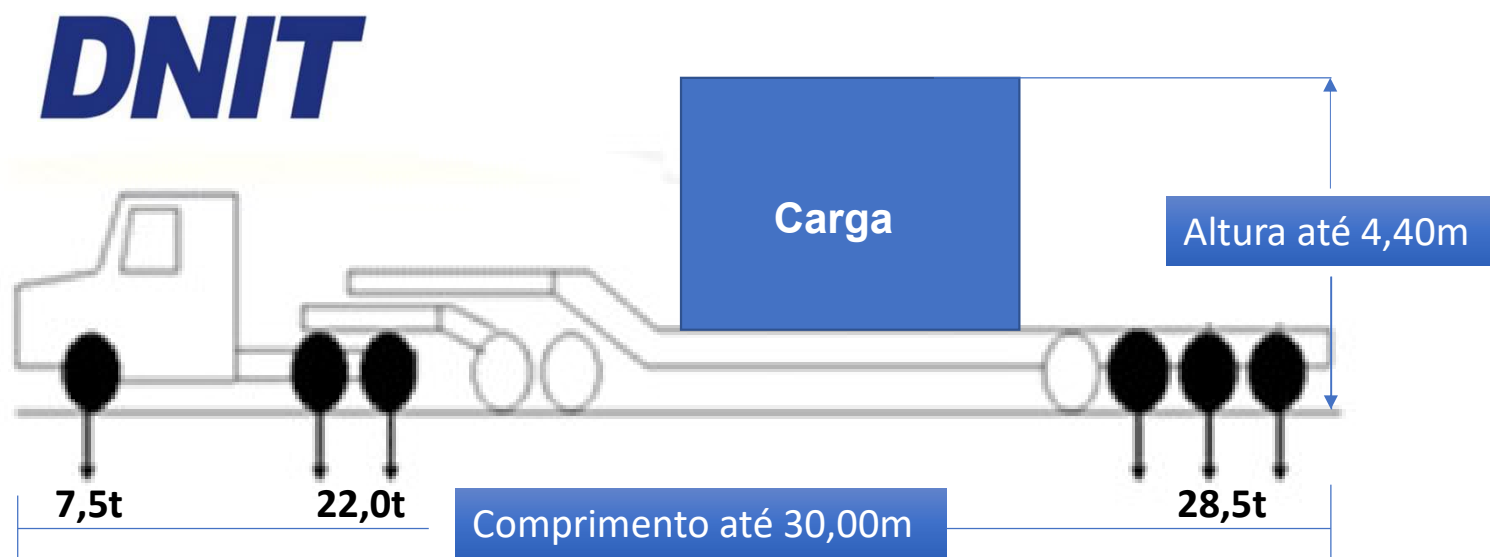


Como é a obtenção de uma AET
com validade anual para trânsito
em rodovias federais - DNIT

AET com validade anual - é a AET exigida para veículos especiais ou conjuntos transportadores com até 57 t, de PBTC; com até 30 m de comprimento; com até 3,20 m, de largura e com até 4,40 m, de altura.




Nota: não são admitidos excessos laterais ou longitudinais.

Permitido o transporte de uma única carga.

PBTC até 57,00t

Largura: depende da largura da plataforma de carga – não são admitidos excessos laterais na AET com validade anual

Para que serve - para trânsito VAZIO OU CARREGADO e transporte de carga indivisível em que as dimensões finais do conjunto transportador se enquadrem nas condições acima.

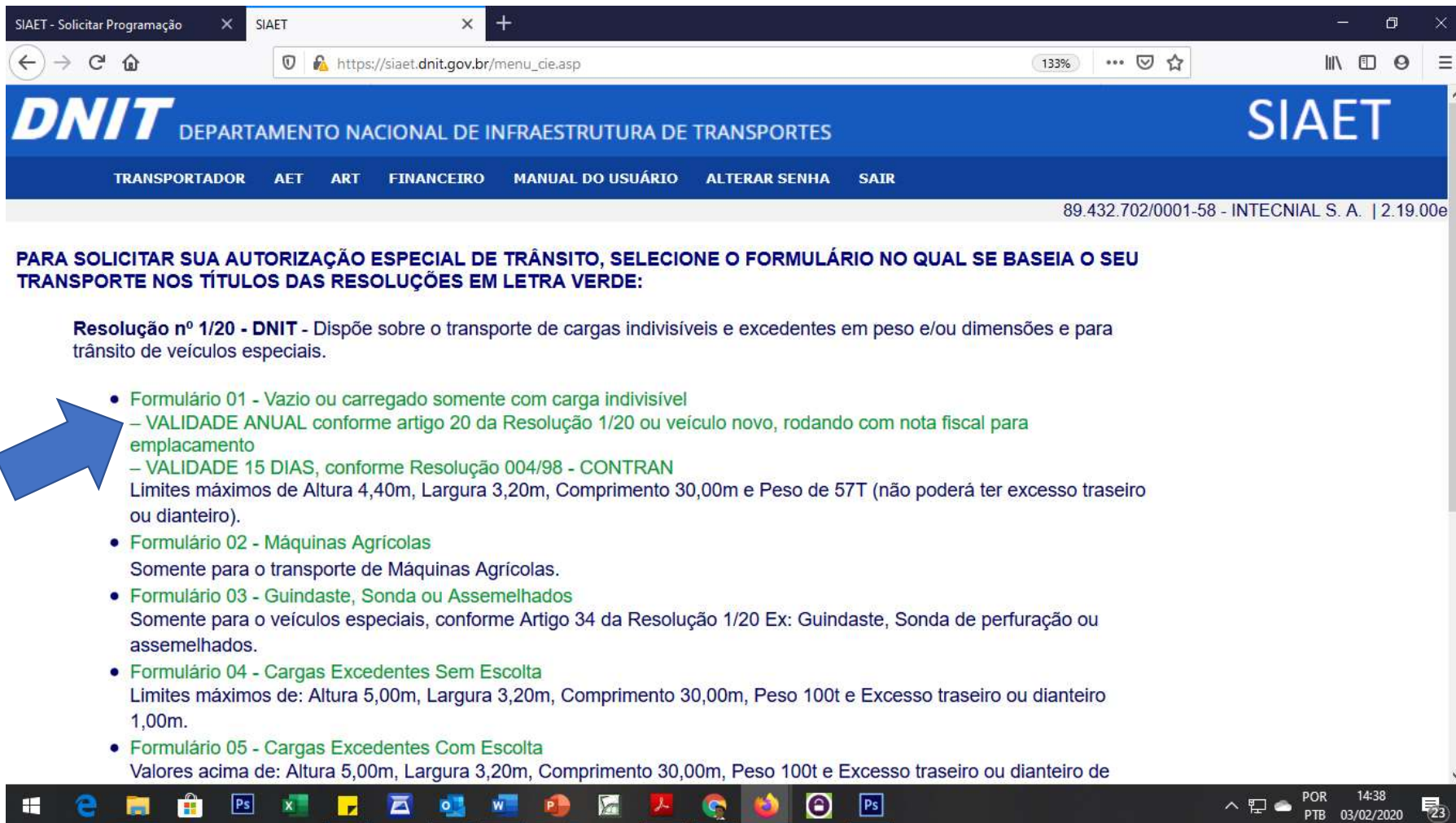
	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA RODOVIÁRIA - DIR COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS - CGPERT					
RESOLUÇÃO 1/16						
AUTORIZAÇÃO ESPECIAL DE TRÂNSITO						
A.E.T. Nº 266964/2019E						
O Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT autoriza ao transportador (proprietário do veículo) ou embarcador (nome na nota fiscal):						
Estabelecido a:						
RODOVIA MARIANA SAMARCO 510 - SÃO CRISTÓVÃO MARIANA/MG - CEP: 35420-000	Telefone:					
Engenheiro Responsável Técnico:	CREA/ Nº					
A transitar com o(s) veículo(s) abaixo referido(s) transportando VAZIO OU CARREGADO SOMENTE COM CARGA INDIVISÍVEL, de propriedade de CONFORME NOTA FISCAL, nos seguintes trechos rodoviários: EM TODAS AS RODOVIAS FEDERAIS NÃO DELEGADAS E CONCESSIONADAS.						
no período de 30/10/2019 a 28/10/2020 assim caracterizado(s):						
CONFIGURAÇÃO DO CONJUNTO TRANSPORTADOR (Unidade Tratora)						
DADOS DO VEÍCULO						
Placa: OVF3524 Ano: 2013 Marca: FORD CARGO Modelo: FORD/CARGO 2842 AT Bi-direcional (com dois eixos direcionais)? Não Direção: Hidráulica Potência: 420 cv CMT: 56,0 RENAVAM: 00552827878 RNTRC: 048816305						
REBOQUES E/OU SEMIRREBOQUES COMPLEMENTARES						
Tipo de Engate para o Reboque/Semirreboque: PESCOÇO						
Tipo de Eixos do Reboque: NÃO DIRECIONAIS Carreta extensiva? Não						
PLACA	MARCA	MODELO	ANO	Nº DO CHASSIS	RENAVAM	RNTRC
QWT4539	SR/RODOMOURA PRO 3E	CAR/S. REBOQUE /PRANCHA	2019	9A9SCPRA3LCEU8023	01210202031	048816305

Período de validade - um ano a partir da data de expedição

	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA RODOVIÁRIA - DIR COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS - CGPERT					
RESOLUÇÃO 1/16						
AUTORIZAÇÃO ESPECIAL DE TRÂNSITO						
A.E.T. Nº 266964/2019E						
O Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT autoriza ao transportador (proprietário do veículo) ou embarcador (nome na nota fiscal):						
Estabelecido a:						
RODOVIA MARIANA SAMARCO 510 - SÃO CRISTÓVÃO - MARIANA/MG - CEP: 35420-000	Telefone:					
Engenheiro Responsável Técnico:	CREA/ Nº					
A transitar com o(s) veículo(s) abaixo referido(s) transportando VAZIO OU CARREGADO SOMENTE COM CARGA INDIVISÍVEL, de propriedade de CONFORME NOTA FISCAL, nos seguintes trechos rodoviários: EM TODAS AS RODOVIAS FEDERAIS NÃO DELEGADAS E CONCESSIONADAS.						
no período de 30/10/2019 a 28/10/2020 assim caracterizado(s):						
CONFIGURAÇÃO DO CONJUNTO TRANSPORTADOR						
(Unidade Tratora)						
DADOS DO VEÍCULO						
Placa: OVF3524 Ano: 2013 Marca: FORD CARGO Modelo: FORD/CARGO 2842 AT						
Bi-direcional (com dois eixos direcionais)? Não Direção: Hidráulica Potência: 420 cv CMT: 56,0 RENAVAM: 00552827878 RNTRC: 048816305						
REBOQUES E/OU SEMIRREBOQUES COMPLEMENTARES						
Tipo de Engate para o Reboque/Semirreboque: PESCOÇO						
Tipo de Eixos do Reboque: NÃO DIRECIONAIS Carreta extensiva? Não						
PLACA	MARCA	MODELO	ANO	Nº DO CHASSIS	RENAVAM	RNTRC
QWT4539	SR/RODOMOURA PRO 3E	CAR/S. REBOQUE /PRANCHA	2019	9A9SCPRA3LCEU8023	01210202031	048816305

Número de Conjunto de Eixos de cada veículo da composição:																																						
Conjunto de Eixos do Cavalo Trator/Caminhão: 2	Conjunto de Eixos do 1º Reboque/Semi-Reboque: 1	Conjunto de Eixos do 2º Reboque/Semi-Reboque: 0																																				
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="4">Conjunto Eixos do 1º Trator</th> </tr> <tr> <th>Conj.</th> <th>Tipo</th> <th>Tandem?</th> <th>Peso (t)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>I</td> <td>Não</td> <td>7,0</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>D</td> <td>Sim</td> <td>22,0</td> </tr> </tbody> </table> <p style="font-size: small; margin-top: 5px;">Tipo: I=Isolado, D=Duplo, T=Triplo, M=Múltiplo</p>	Conjunto Eixos do 1º Trator				Conj.	Tipo	Tandem?	Peso (t)	1	I	Não	7,0	2	D	Sim	22,0	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="4">Conjunto Eixos do 1º Reboque/Semi-Reboque</th> </tr> <tr> <th>Conj.</th> <th>Tipo</th> <th>Tandem?</th> <th>Peso (t)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>T</td> <td>Sim</td> <td>27,0</td> </tr> </tbody> </table> <p style="font-size: small; margin-top: 5px;">Tipo: I=Isolado, D=Duplo, T=Triplo, M=Múltiplo</p>	Conjunto Eixos do 1º Reboque/Semi-Reboque				Conj.	Tipo	Tandem?	Peso (t)	1	T	Sim	27,0	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="4">Conjunto Eixos do 2º Reboque/Semi-Reboque</th> </tr> <tr> <th>Conj.</th> <th>Tipo</th> <th>Tandem?</th> <th>Peso (t)</th> </tr> </thead> <tbody> </tbody> </table> <p style="font-size: small; margin-top: 5px;">Tipo: I=Isolado, D=Duplo, T=Triplo, M=Múltiplo</p>	Conjunto Eixos do 2º Reboque/Semi-Reboque				Conj.	Tipo	Tandem?	Peso (t)
Conjunto Eixos do 1º Trator																																						
Conj.	Tipo	Tandem?	Peso (t)																																			
1	I	Não	7,0																																			
2	D	Sim	22,0																																			
Conjunto Eixos do 1º Reboque/Semi-Reboque																																						
Conj.	Tipo	Tandem?	Peso (t)																																			
1	T	Sim	27,0																																			
Conjunto Eixos do 2º Reboque/Semi-Reboque																																						
Conj.	Tipo	Tandem?	Peso (t)																																			
Declarando o requerente que tem conhecimento e cumprirá o disposto na Resolução nº 1/16 - DNIT, especialmente quanto às medidas necessárias à garantia da segurança de trânsito e responsabilizando-e integralmente pelos danos presentes ou futuros que venha a causar às rodovias, sua sinalização e a terceiros, assim como pela veracidade dos dados fornecidos.																																						
Local/Data: MARIANA/MG - 30/10/2019 16:01:48																																						
De conformidade com o que consta no respectivo processo e nas INSTRUÇÕES aprovadas pela Resolução nº 1/16 - DNIT é autorizado o trânsito do(s) veículo(s) acima referido(s) até as velocidades de 60 km/h em pista simples no horário de DO AMANHECER AO POR DO SOL e 60 km/h em pista múltipla no horário de DE 0:00 AS 24:00 H e, ainda, com as observações em anexo.																																						
Taxa de Autorização Específica de trânsito - boleto bancário nº 3043541312-6.																																						
AET nº 266964/2019E expedida via INTERNET pelo DNIT em 31/10/2019 às 14:59 4CC096F26E8ACFB59A55361C1D4803DB.																																						

Como é o pedido de AET



The screenshot shows the SIAET website interface. The browser window has two tabs: 'SIAET - Solicitar Programação' and 'SIAET'. The address bar shows 'https://siaet.dnit.gov.br/menu_cie.asp'. The website header features the DNIT logo and the text 'DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES'. The SIAET logo is also present in the top right. A navigation menu includes links for 'TRANSPORTADOR', 'AET', 'ART', 'FINANCEIRO', 'MANUAL DO USUÁRIO', 'ALTERAR SENHA', and 'SAIR'. Below the menu, the text '89.432.702/0001-58 - INTECNIAL S. A. | 2.19.00e' is displayed. The main content area contains the following text:

PARA SOLICITAR SUA AUTORIZAÇÃO ESPECIAL DE TRÂNSITO, SELECIONE O FORMULÁRIO NO QUAL SE BASEIA O SEU TRANSPORTE NOS TÍTULOS DAS RESOLUÇÕES EM LETRA VERDE:

Resolução nº 1/20 - DNIT - Dispõe sobre o transporte de cargas indivisíveis e excedentes em peso e/ou dimensões e para trânsito de veículos especiais.

- **Formulário 01 - Vazio ou carregado somente com carga indivisível**
– VALIDADE ANUAL conforme artigo 20 da Resolução 1/20 ou veículo novo, rodando com nota fiscal para emplacamento
– VALIDADE 15 DIAS, conforme Resolução 004/98 - CONTRAN
Limites máximos de Altura 4,40m, Largura 3,20m, Comprimento 30,00m e Peso de 57T (não poderá ter excesso traseiro ou dianteiro).
- **Formulário 02 - Máquinas Agrícolas**
Somente para o transporte de Máquinas Agrícolas.
- **Formulário 03 - Guindaste, Sonda ou Assemelhados**
Somente para o veículos especiais, conforme Artigo 34 da Resolução 1/20 Ex: Guindaste, Sonda de perfuração ou assemelhados.
- **Formulário 04 - Cargas Excedentes Sem Escolta**
Limites máximos de: Altura 5,00m, Largura 3,20m, Comprimento 30,00m, Peso 100t e Excesso traseiro ou dianteiro 1,00m.
- **Formulário 05 - Cargas Excedentes Com Escolta**
Valores acima de: Altura 5,00m, Largura 3,20m, Comprimento 30,00m, Peso 100t e Excesso traseiro ou dianteiro de

A blue arrow points to the first item in the list.

The Windows taskbar at the bottom shows various application icons and the system clock indicating 14:38 on 03/02/2020.

Qual é o formulário para obtenção de AET?

Preencha as informações para a emissão da AET segundo a Resolução 1/20:

VAZIO OU CARREGADO SOMENTE COM CARGA INDIVISÍVEL

Tipo da AET:	<input type="text" value="AET de Empresa Privada ou Pessoa Física"/>
Tipo de Carga:	<input type="text" value="VAZIO OU CARREGADO SOMENTE COM CARGA INDIVISÍVEL"/>
Proprietário da	<input type="text" value="CONFORME NOTA FISCAL"/>

PERCURSO

<input checked="" type="radio"/> EM TODO TERRITÓRIO NACIONAL
--

CONFIGURAÇÃO DO CONJUNTO TRANSPORTADOR (Unidade Tratora + Reboques e/ou Semi-Reboques)

DADOS DO VEÍCULO

1ª Unidade Tratora:	Placa:	<input type="text"/>	Bi-direcional (com dois eixos direcionais)?	<input type="text" value="Não"/>
	Ano:	<input type="text"/>	Marca:	<input type="text"/>
	Modelo:	<input type="text"/>		
	Direção:	<input type="text"/>	Potência:	<input type="text"/>
	cv	CMT:	<input type="text"/>	RENAVAM:
			<input type="text"/>	RNTRC:
			<input type="text"/>	<input type="text"/>

REBOQUES E/OU SEMIRREBOQUES COMPLEMENTARES

Tipo de Engate para o Reboque/Semirreboque:	<input type="text" value="NÃO POSSUI"/>					
Tipo de Eixos do Reboque:	<input type="text" value="NÃO POSSUI"/>					
Carreta extensiva?:	<input type="text"/>					
Placa	Marca	Modelo	Ano	Nº do Chassis	RENAVAM	RNTRC

CRITÉRIO PARA CONCESSÃO DE AET COM VALIDADE ANUAL NO DNIT

Adequação - Formulário 2 e 8 - Rota definida

Srs. Transportadores,

Em atendimento à Resolução CONTRAN nº 520/2015, informamos que as AET solicitadas no **Formulário 1** somente serão emitidas para os veículos ou combinações de veículos que não possuírem excessos laterais, estando limitada aos limites da carroceria dos veículos utilizados.

Ademais, informamos que, em atendimento à mesma Resolução CONTRAN nº 520/2015, os formulários de **Máquina Agrícola (Formulário 2)** e de **Piscina (Formulário 8)**, também sofreram alteração e terão que definir percurso, podendo ser declarado todos os trechos rodoviários de interesse do solicitante, desde que não haja restrição física cadastrada no SIAET.

Demais cargas, deverá ser solicitada AET no **Formulário 4**, com rota definida, caso exceda as dimensões do veículo ou combinações de veículos.