



SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

Nº AET-14649621

Autorização Especial de Trânsito para circulação da combinação de veículos, abaixo descrito(s), nos termos da legislação de trânsito vigente, transportando a carga constituída de **TRANSFORMADOR ELEKTRO – GASPAR 2**, pertencente a **ABB**, CNPJ **61.074.829/0011-03**, tendo origem em **ARUJÁ** com destino a **SÃO BERNARDO DO CAMPO** pela(s) rodovia(s), **SP 021**, requerida por **TRANSMAGNOLOG SERVIÇOS LOGÍSTICOS LTDA**, CNPJ **11.682.198/0001-57**, nas condições informadas nesta autorização.

TRANSPORTADOR

NOME: TRANSMAGNOLOG SERVIÇOS LOGÍSTICOS LTDA	CPF/CNPJ: 11.682.198/0001-57
END.: AVENIDA GASTÃO HENRIQUE SCHUELER, 360	MUNICÍPIO: MACAÉ
CEP: 27946190	UF: RJ

UNIDADE(S) TRATORA(S)	UNIDADE(S) RESERVA(S)
MARCA: SCANIA MODELO: R 580 A8X4 PLACA: LQD8D05 TIPO: CAV. MEC PBT: 37,00t CMT: 180,00t	MARCA: MODELO: PLACA: TIPO: PBT: CMT:

UNIDADE(S) TRACIONADA(S)
MARCA: COMETTO MODELO: I/R COMETTO 61MS PLACA: MSL8H19 TIPO: Lin. Eixo PBT: 96,00t

PESO	DIMENSÕES CARGA	DIMENSÕES TOTAIS
CARGA: 84,00t TARA VEÍCULO: 37,00t TOTAL BRUTO: 121,00t	COMPRIMENTO: 6,200m LARGURA: 3,80m ALTURA: 4,600m	COMPRIMENTO: 27,00m LARGURA: 3,80m ALTURA: 5,50m

DETALHES DA AUTORIZAÇÃO

VALIDADE 29/11/2021 a 29/12/2021	PISTA SIMPLES ESCOLTA CPRV: Dispensada ESCOLTA CREDENCIADA: 2	PISTA DUPLA Dispensada 2
DADOS DA VIAGEM UMA VIAGEM	HORÁRIO DE CIRCULAÇÃO: Observadas considerações registradas no verso	

ANALISADO POR

SPMAR, autoriza circulação pela(s) rodovia(s), SP 021 conforme descrito no Anexo II-A.

APROVADO POR

Vânia Torquato Sobrado

DER/ COP, 26/11/2021 09:39



Esta autorização não exime o beneficiário da responsabilidade por eventuais danos que o veículo e/ou a combinação de veículos causar à via ou a terceiros, sendo de porte obrigatório conforme previsto em legislação, em especial, na Resolução do CONTRAN nº 520/2015. O documento foi emitido pelo DER e assinado digitalmente pelo Atestado Seguro. Para verificar a sua autenticidade e integridade utilize o código **AF4C-E531-C26E-7BC0**





SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

Nº AET-14649621

Esta AET substitui a(s) AET(s) de número(s): AET-14107321

ITINERÁRIO DA VIAGEM

Itinerário						
Código Rodovia	Km Inicial	Mts. Inicial	Km Final	Mts. Final	Origem	Destino
SP 021	129	593	71	400	ARUJÁ	SÃO BERNARDO DO CAMPO

NOTAS

O tráfego deverá ocorrer no período noturno.

AGENDAMENTO

Obrigatório contato com o DER/UBAs e Concessionárias para o estabelecimento de data e horário e as condições para o trânsito. DER/DO/COO/COP/COPE

PREENCHIMENTO EXCLUSIVO DA POLÍCIA MILITAR RODOVIÁRIA

FISCAL	POSTO/GRADUAÇÃO	NOME	RE	ASSINATURA	DATA/HORA	LOCAL
1º						
2º						
3º						
4º						
5º						
6º						



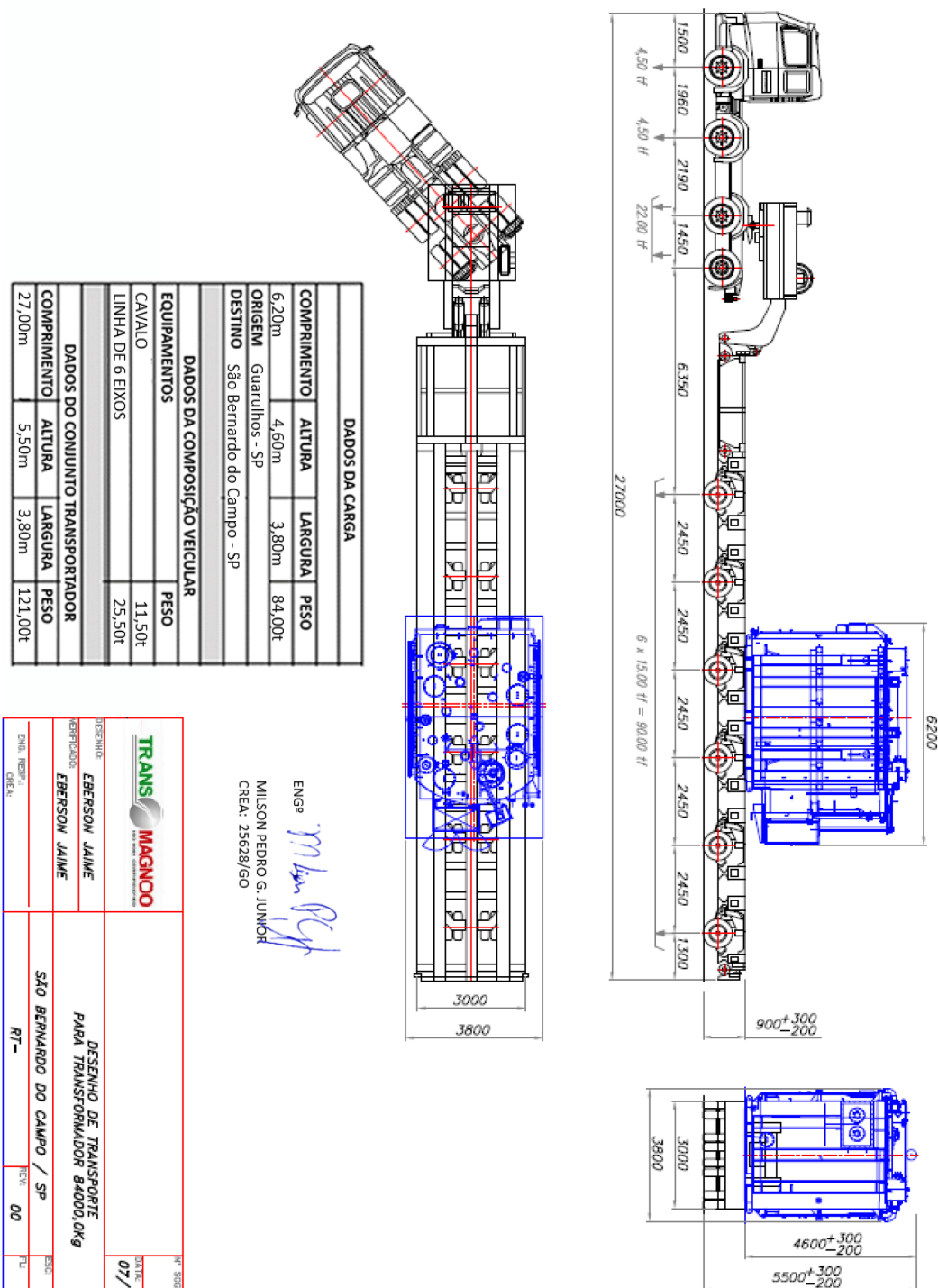
Esta autorização não exime o beneficiário da responsabilidade por eventuais danos que o veículo e/ou a combinação de veículos causar à via ou a terceiros, sendo de porte obrigatório conforme previsto em legislação, em especial, na Resolução do CONTRAN nº 520/2015. O documento foi emitido pelo DER e assinado digitalmente pelo Atestado Seguro. Para verificar a sua autenticidade e integridade utilize o código **AF4C-E531-C26E-7BC0**





ANEXO I

PLANTA DIMENSIONAL



ANEXO II-A



SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

Nº AET-14649621

Administradora: SPMAR
Empresa/Interessado: TRANSMAGNOLOG SERVIÇOS LOGÍSTICOS LTDA

Percurso(s) Analisado(s)				
Código Rodovia	Km Inicial	Km Final	Data Autorização	Recomendação
SP 021	129	71	26/11/2021	Km 87+000 - Praça de Pedágio: Manter-se à direita e efetuar a passagem pela pista auxiliar; Km 71+400 - Praça de Pedágio: Manter-se à direita e efetuar a passagem pela pista auxiliar.
Recomendações Complementares				
1 – Considerando que, os trechos a serem percorridos são de elevada complexidade, que não é possível reservar faixas exclusivas para o deslocamento deste conjunto transportador para evitar transtornos aos usuários da rodovia, e de acordo o item 8.2 da Portaria SUP-DER-064/2016, que diz: “Nas rodovias concedidas, o estabelecimento de horários e as condições para o trânsito do conjunto transportador, que excedam pelo menos um dos limites a seguir, deverão ser previamente combinados com a concessionária”; 2 - Conforme o capítulo IV e item 4.14 da Portaria 064/2016, que diz: “O conjunto transportador com peso bruto total superior a 100 tf (cem toneladas força) somente poderá transpor as obras de arte quando estas estiverem desimpedidas de qualquer outro veículo de carga, devendo deslocar-se em marcha muito lenta e constante. Nas obras de arte em tangente, o conjunto seguirá rigorosamente pelo centro da pista de rolamento. Nas obras de arte em curva, deslocar-se-á pelo lado interno da curva, em marcha muito lenta e constante”. 3 - O conjunto deverá transitar rigorosamente sozinho pelas obras de arte, em velocidade moderada e constante 5 km/h, evitando-se impactos de frenagem e aceleração, deslocando-se pelo eixo central longitudinal das estruturas. Em hipótese alguma poderá haver parada sobre elas; 4 - O conjunto deverá estar acompanhado de escolta credenciada; 5 - Manter entendimento com 24 horas de antecedência com a Concessionária SPMAR (e-mail: aet@spmar.com.br, contato: 11 4359-9227) sediada no km 41 da Rodovia Rodoanel Mário Covas – SP 021, para definição da data e horário da viagem, bem como, para as demais providências operacionais; 6 – Após a programação a transportadora deverá entrar em contato com a concessionária SPMAR 01 (uma) hora antes do horário programado para informar o deslocamento no trecho de concessão pelo telefone: 0800 774 88 77; 7 - Considerando à segurança viária, ao volume de tráfego intenso de veículos comerciais e passeio e as obras de conservação da rodovia realizadas com interdições de faixas de rolamento diariamente, vimos por meio deste, informar que o tráfego deverá ser efetuado no período noturno.				



Esta autorização não exime o beneficiário da responsabilidade por eventuais danos que o veículo e/ou a combinação de veículos causar à via ou a terceiros, sendo de porte obrigatório conforme previsto em legislação, em especial, na Resolução do CONTRAN nº 520/2015. O documento foi emitido pelo DER e assinado digitalmente pelo Atestado Seguro. Para verificar a sua autenticidade e integridade utilize o código **AF4C-E531-C26E-7BC0**

